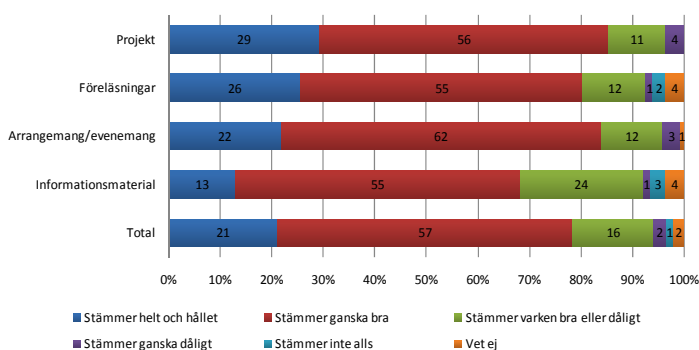


Nyhetsbrev

HMSkåne nr 6, november 2011

HMSkåne gör nytta

Det material, resultat och diskussioner som kommer fram i följande del av centrats verksamhet kommer till nytta för mig i mitt arbete



Ett av många resultat i den utvärdering som gjorts av HMSkåne

Under sommaren och början av hösten gjordes en utvärdering av HMSkånes verksamhet. Syftet var att få en bild av hur man ute i de organisationer som på olika sätt haft kontakt med HMSkåne har uppfattat centrats verksamhet och de resultat som centralt uppnått. Tanken är att utifrån dessa resultat finna en väg för HMSkånes arbete framgent och att använda utvärderingsrapporten som ett underlag för en strategisk diskussion om och för HMSkåne.

HMSkåne har fått en mycket positiv återkoppling kring genomförandet, nyttan och relevansen av aktiviteter och en majoritet anser att verksamheten genomförs på ett ändamålsenligt sätt. 78 procent anser att man har nytta av HMSkånes verksamhet i sitt eget arbete och 74 procent tycker att HMSkåne har bidragit till ökad kunskap inom området. Både mindre och större kommuner samt övriga aktörer anser att verksamheten är betydelsefull (72 procent).

Frågan om centrats verksamhet bidrar till att samverkan ökar mellan olika aktörer ställdes också i utvärderingen och här anser 80 procent att svaret är Ja.

Utvärderingen pekar också på att verksamheten ligger väl i linje med nationella och regionala policies kring

transport och miljö.

För det fortsatta arbetet inom HMSkåne ger utvärderingsrapporten flera inspel, rekommendationer och utmaningar, ett fortsatt engagemang för samverkan inom området transportslagsövergripande lösningar framstår som allt viktigare för minskad miljöpåverkan. Samverkan blir också allt viktigare för att nå miljömålen såväl nationellt som regionalt. Eftersom HMSkåne i utvärderingen uppfattas som en neutral arena för kunskapsutveckling och erfarenhetsutbyte ser aktörer centralt som en strategisk resurs för just detta arbete.

Stort tack till alla ni som engagerat er i HMSkånes utvärdering och tagit er tid att besvara enkät och ställt upp på intervjuer. Det är mycket värdefullt för den fortsatta verksamheten att få veta vad våra samarbetspartners tycker och tänker.

Det var Ramböll som genomförde utvärderingen. En webbenkät skickades ut, denna hade en svarsfrekvens på 27 procent. I utvärderingsarbetet gjordes också ett 20-tal djupintervjuer. Utvärderingsrapporten hittar ni på HMSkånes hemsida.

Läs mer: www.hmskane.se/index.php?i=494

Förbättringsområden

Några av de olika förbättringsområdena som utvärderingen lyfter kan sammanfattas i följande punkter

- Mer fokus på HUR
- Öka och bredda samverkan
- Fler projekt för företag
- Tätare dialog med kommuner och mer stöd till mindre kommuner
- Mer konkreta tips och coaching för kommuner
- Engagera den politiska nivån
- Säkra lärandet i verksamheten
- Tydligare koppling mot nationella och globala för att konkretisera verksamheten

En investering för framtiden



Hållbar Mobilitet Skåne, HMSkåne, är ett regionalt centrum för miljöanpassade transporter. Vi arbetar för att minska miljöpåverkan från transporter och resor och för att få fler att välja mer hållbara alternativ.

www.hmskane.se

Hållbar Mobilitet Skåne
Nordenskiöldsgatan 17





Busskörfält i framtiden mellan Malmö och Lund?

Busstrafiken på motorvägen mellan Malmö och Lund utgör regionens största regionbusstråk. I dagsläget visar statistik från fordonssystemet att bussarna tappar ungefär en minut i var riktning i högtrafik. Trafikbelastningen på motorvägen kommer att öka och att framkomligheten för busstrafiken försämras i samma grad. Busskörfält på motorvägen är en lösning som krävs förr eller senare. Nu tas en idéstudie fram som ska skapa ett bra discussionsunderlag.



Dags att skicka in papers till MMÖresund

Den 8-9 februari 2012 samlas praktiker, näringsliv, forskare med flera i Malmö för att med avstamp i Öresundsregionen diskutera och utveckla kostnadseffektiva åtgärder för ett hållbart transportsystem.

Har du genomfört en satsning inom mobility management kan du nu under november skicka in ett paper för att prata. Det kommer, efter Ecomm, bli årets stora MM-konferens.

Nästan 80 procent väljer bil till Svågertorp

Bil är det vanligaste sättet att ta sig till Svågertorp visar en resvaneundersökning som gjorts inom ramen för Tillhåll 2. De mest förekommande orsakerna till att det är bil som väljs som färdmedel är att det är stora och tunga varor som skall inhandlas att människor skall vidare till på andra ärenden samt att det är bekvämast, enklast och smidigast att ta egen bil. Vidare menar 62 procent att de tar bilen mellan butikerna, resten uppger att de går eller cyklar

Färdmedelsandelar till Svågertorp

Bil, 78,3 %
Gång 1,3 %
cykel 8,9 %
kollektivtrafik 9,9 %
Annat (som taxi/färdtjänst) 1,6 %

Många barn åker bil till skolan

En tredjedel av eleverna vid de fem skolorna i Gullbernaområdet i Karlskrona bor inom 3 km från skolan, och 80 procent bor inom 7 km från skolan. Under vintern tar sig 85 procent av eleverna till skolan med bil, 6 procent åker kollektivt och 3 procent cyklar. Under sommaren ser siffrorna annorlunda ut. Två tredjedelar åker bil och cirka en tredjedel cyklar, några få procent går eller åker kollektivt.

Resevaneundersökning genomfördes inom ramen för Tillhåll 2.

Stort intresse för hyrcyklar

Nästan 100 intresserade samlades den 31 oktober i Helsingborg för att lyssna till det senaste i Sverige och Europa inom hyrcykelsystem. Dagen arrangerades av Öresund som cykelregion och för dig som inte var där kan alla presentationer ses i efterhand på projektets hemsida.

Läs mer: www.oresundsomcykelregion.nu



Turismsamarbete har skapat cykelkarta!

Sydöstra Skånes Samarbetskommitté (SÖSK) har tagit fram en cykelkarta över Simrishamn, Sjöbo, Tomelilla, Ystad och Skurups kommuner som en del för utvecklad cykelturism i området.

Kartan visar på allt kul som går att uppleva i området, med inriktningar på exempelvis mat, slott och natur samt annan information som skall gynna cykelturismen i området. Kartan finns tillgänglig på turistbyråer i området, den går även att ladda ner från Fyra Hörns hemsida

Läs mer: <http://bit.ly/uxfQjl>

Argument för cykling i Malmö och Lund

I rapporten *På stadiga hjul – en offensiv cykelpolitik* för Malmö och Lund lägger Miljöpartiet fram en rad argument för cykling och fakta som underbygger dessa. Dessutom pekar partiet på hur åtgärder för cykling kan omsättas i praktik i regionen.

Läs mer: <http://bit.ly/o5VVWq>

Malmö C fortsatt populärast

Malmö C är fortfarande den station i Malmö som har störst Öresundstågsresande. Hela 56 procent av resenärerna startar eller slutar sin resa här, uppger Skånetrafiken. 25 procent av Öresundstågsresenärerna väljer att stiga av eller på vid Triangeln och 19 procent i Hyllie.

Läs mer: <http://bit.ly/ooN9IE>



Elbilspool i Paris.

Från den 5 december finns 250 elbilar att hyra i en elbils-pool för en avgift av 12 Euro/månad för abonnemanget och 5 euro för den första halvtimmens användning. Planen är att öka antalet fordon snabbt och det ska finnas 2000 fordon till slutet av juni 2012. Dessa aluminiumgrå bilar, Bluecar, kommer från firman Bolloré.

Sköter bilpoolen gör Vélib som sedan tidigare ansvarar för lånecykelsystemet i Paris. I bilen finns ett data-stödsystem för att hitta närmaste fria och för bilpoolsbilen avsedd parkeringsplats då du inte längre behöver bilen.

Stockholm rustas för cykling

1 miljard kronor – den summan avser Stockholm stads att satsa fram till 2018 enligt budgetförslag för 2012 för insatser på cykelsäkerhet och cykelvänlighet. Ökad prioritering på cykeln som transportmedel och en utbyggnad av infrastrukturen för cykling i Stockholm med fokus på cykelstråk och cykelleder för att sammanbinda stadens olika delar.

Nytt grepp i Nederländerna

Nu kan små och medelstora företag i Nederländerna låta göra en undersökning för att se om pendlingen till

och från företaget kan göras på ett mer hållbart sätt. Till en sådan studie kan man få ett ekonomiskt stöd på 1 500 Euro. Vill man sedan genomföra de åtgärder som rekommenderas i en handlingsplan kan man få ytterligare två tredjedelar som stöd för rådgivning med mera.

Hur många företag med en personalstyrka på mellan 25 och 250 som söker detta stöd kan vi snart få veta, ansökningstiden går ut den 1 december 2011.

Bensin i princip borta om tio år

Byggare tror att eldrivna fordon slagit igenom till 2021 och 30 procent av dem räknar med att de kommer att köra eldrivna fordon om cirka tio år, visar en enkätundersökning som tidningen Byggindustrin genomfört. Det vanligaste bränslet för yrkesfordon idag inom byggbranschen är diesel med 61 procent, före bensin på 30 procent, etanol 7 procent och gas 3 procent.

Läs mer: <http://bit.ly/sDXVfF>

Sunfleet har 15000 medlemmar

Sveriges klart största bilpoolsföretag Sunfleet växer. Företaget har nu 15000 medlemmar, 4000 fler än i början av året. Dessa delar på 480 bilar i 27 orter i Sverige. I Skåne finns bilarna i Malmö, Helsingborg och Lund.

Sverige - ett land utan klimatutsläpp 2050

Nu startar arbetet för att ta fram en färdplan för ett Sverige år 2050 utan nettoutsläpp! Naturvårdsverket har fått i uppdrag att ta fram underlag till en färdplan, slutrapporten för detta arbete med olika scenarier och förslag på nya styrmedel ska överlämnas i december år 2012. En delrapport om hur olika sektorer i samhället kommer att beröras ska vara klar redan i slutet av januari 2012. Länsstyrelserna får rollen att strategiskt samordna och leda det regionala arbetet med att förverkliga den statliga politiken för minskad klimatpåverkan och energiomställning.

Läs mer: <http://bit.ly/tgQjz8>

Minskning av döda i den danska trafiken

Antalet människor som omkommer i den danska vägtrafiken har minskat från 303 personer 2009, till 255 under 2010 enligt statistik från det danska vägverket. Det danska vägverket säger sig inte kunna peka på exakt varför det skett en minskning men spekulerar i att det är färre människor ute på vägarna på grund av dyrare bensinpriser och sämre ekonomi, men även att hastigheterna på vägarna har minskat och att bilarna har blivit säkrare

Läs mer: <http://bit.ly/tRus4w>

Inget tågkaos i vinter?

Nu skall tågförseningar, frusna växlar, stillastående tåg, långa väntetider och inställda tåg under vintern bli färre, det menar Trafikverket som med hjälp av

världens största snösmältare ska hjälpa tågen att passa tiderna bättre. Maskinen som skall användas beskrivs som en ”stor snöslunga med inbyggd värmepanna som samlar upp och smälter snön till vatten som sedan töms ut i dagvattensystemet”. Denna snösmältarmaskin skall främst användas i Stockholmsområdet.

Lär mer: <http://bit.ly/pXQfel>



Svart på vitt, så mycket kostar bilen

Motorförarnas helnykterhetsförbund har tagit fram en kalkyl för bilar som visar kostnaden per körd mil för privatpersoner. Bilmodell, bränsletyp, förbrukning, värdeminskning på fordonet, utsläppsmängd och totalkostnad per månad och mil är några av de variabler man matar in i kalkylen för att sedan få en total kostnad för sitt bilägande.

Läs mer: <http://bit.ly/un0raQ>

Google + kollektivtrafik = sant

Under oktober månad lanserade Google sin nya tjänst Google Transit, vilket är en funktion i Google Maps där man kan planera kollektivtrafikresor i stora delar av landet..

Sverige fjärde sämst på järnvägssatsningar

Sverige är bland de länder i EU som satsar minst på järnväg, det visar en ny rapport som SEKO (Fack för Service och Kommunikation) tagit fram. I rapporten jämförs EU-länderna och hur mycket respektive länder totalt har investerat järnvägsinfrastruktur mellan åren 2007-2013. Sverige hamnar på en osmickrande plats fyra från botten när det kommer till totala investeringar, och sist i jämförelsen när det gäller totala utgifter för drift, underhåll och reinvesteringar under samma tidsperiod. I snitt investeras det 0,33 miljoner euro per kilometer järnvägsspår i jämförelse med det europeiska snittet på 1,35 miljoner euro per kilometer järnvägsspår.

Läs mer: <http://bit.ly/tETDrC>

20 000 hyrcyklar i Göteborg

Hyrcykelsystemet Styr och ställ i Göteborg har över 20000 användare. Långt över målet på 10 000. Idag finns 51 cykelstationer med ca 600 cyklar i staden.

Alltmer biogas till fordon

I Sverige producerades år 2010 ungefär 1,4 TWh biogas från sammanlagt 229 rötningsanläggningar. Av den producerade gasen uppgraderades 44 procent till fordonsgas, resten används i huvudsak till värmeproduktion. Andelen biogas som blir fordonsgas ökade med hela 25 procent förra året

Läs mer: <http://bit.ly/sBb7lp>

